

## LEBENS LAUF

<b>Name des Experten:</b>	<b>Lidomir Teklić</b>
<b>Geburtsdatum:</b>	30.07.1978
<b>Staatsbürgerschaftsland/Wohnsitz</b>	Kroatisch/Deutschland

### Ausbildung:

**Dipl.-Ing. Bauingenieur** , 10/1999 – 12/2006 , Technische Universität Berlin, Deutschland

**FIDIC Dispute Adjudicator** (siehe deutsche Liste, <https://www.vbi.de/english/list/> )

02/2009 – 02/2010 Begutachtung bestanden, Verband Beratender Ingenieure (VBI) & Nestor GmbH,

**Regelmäßige Teilnahme an FIDIC Contract Users Conferences in London** (2010, 2011, 2012, 2013, 2016, 2017)

**Arbeitssicherheitskoordinator** , 02/2010 – 04/2010, Bauakademie, Deutschland

**BIM-Koordinator** , 12/2019 – 10/2020, Mensch und Maschine, Deutschland

**Lean Construction** , 2018, VDI Wissensforum

**EDV-Kenntnisse:** Sehr gute EDV-Kenntnisse, MS Office, MS Project, Visio, iTwo-Ausschreibungssoftware, JAVA

Programmierung, AutoCAD, Finite-Elemente-Programme, BIM 360, Autodesk Navisworks, Desite

### Für den Auftrag relevantes Beschäftigungszeugnis:

<b>Zeitraum</b>	<b>Arbeitgeber und Ihre Berufsbezeichnung/Position. Kontaktdaten für Referenzen</b>	<b>Land</b>	<b>Zusammenfassung der für den Auftrag relevanten durchgeführten Aktivitäten</b>
Seit 01/2021	KREBS+KIEFER / Geschäftsführer	Deutschland, BiH, Kroatien, Serbien, Saudi-Arabien	Projektmanagement, technische Umsetzungsunterstützung bei Infrastrukturprojekten im Transport- und Energiesektor, FIDIC Engineer, Bauüberwachung, Vertragsadministration einschließlich Risiko- und Nachtragsmanagement, Erstellung von Ausschreibungsunterlagen und Verträgen, Organisation von internationalen Strategietreffen, Koordination der internationalen Geschäftsaktivitäten und Entwicklung von Strategien, Geschäftsprüfungen und Berichterstattung an den Vorstand
06/2017- 12/2020	KREBS+KIEFER / Bevollmächtigter Vertreter Leiter Baumanagement Für Referenzen: Herr Robert Kiefer, +496151 885252	Deutschland, Bosnien und Herzegowina, Nordmazedonien, Kroatien, Georgien	Projektmanagement, technische Umsetzungsunterstützung bei Infrastrukturprojekten im Transport- und Energiesektor, FIDIC Engineer, Bauüberwachung, Gesundheits- und Sicherheitskoordination, Vertragsadministration inkl.

			Risiko- und Claimmanagement, Reporting
04/2010-05/2017	KREBS+KIEFER / Projektleiter (Teamleiter) Für Referenzen: Herr Robert Kiefer, +496151 885252	Deutschland, Bosnien und Herzegowina, Algerien, Kroatien, Nordmazedonien,	Projektmanagement, technische Umsetzungsunterstützung bei Infrastrukturprojekten im Transport- und Energiesektor, FIDIC Engineer, Bauüberwachung, Gesundheits- und Sicherheitskoordination, Vertragsadministration inkl. Risiko- und Forderungsmanagement, Berichterstattung.
01/2007-03/2010	KREBS+KIEFER / Projektingenieur Für Referenzen: Herr Robert Kiefer, +496151 885252	Deutschland, Bosnien und Herzegowina, Kroatien, Algerien	Erstellung von Ausschreibungsunterlagen und Entwürfen für Autobahnen, Straßen, Tunnel, Brücken und Viadukte, statische Berechnungen für Gebäude
10/2004-12/2006	KREBS+KIEFER / Assistent Für Referenzen: Herr Robert Kiefer, +496151 885252	Deutschland, Albanien, Kroatien	Erstellung von Ausschreibungsunterlagen und Entwürfen für Infrastrukturprojekte aller Art, Bauüberwachung und Entwurfsprüfung

**Mitgliedschaften in Berufsverbänden und Publikationen:**

Verband Beratender Ingenieure (VBI) Verband Beratender Ingenieure)

**Sprachkenntnisse (geben Sie nur Sprachen an, in denen Sie arbeiten können):**

Deutsch, Englisch, Kroatisch

**Referenzen zu früheren Arbeiten/Aufträgen:**

**2 x 220-kV-Hochspannungsübertragungsleitung Livno – Posušje, 46 km**

Eigentümers während der Vorbauphase

FIDIC-Ingenieur während der Bauphase

**Land :** BiH

**Kunde :** Imres Smartgreenenergy doo/Aspiravi

**Finanzierung :** Privat

**Zeitraum :** 10/2024 – fortlaufend

**Position :** Projektleiter / **FIDIC Vertragsexperte**

**Abtretung :**

Erstellung von Ausschreibungsunterlagen, Spezifikationen und Vertragsdokumenten für die Arbeiten, Unterstützung während der Beschaffungs- und Auftragsvergabephase als Eigentümeringenieur.

Wahrnehmung der Aufgaben des „Ingenieurs“ gemäß den Vertragsbedingungen von FIDIC (FIDIC Red Book) und gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften zu Entwurf, Bau, Überwachung,

Qualitätskontrolle der Bauarbeiten und Umweltschutz (Raumplanungs- und Baugesetz von Bosnien und Herzegowina, Richtlinien für Straßenplanung, -bau, -wartung und -überwachung), Gesamtverantwortung

für die Leitung der Aktivitäten des Ingenieurs, Genehmigung von Auftragnehmerdokumenten, monatliche Fortschritts- und Abschlussberichte, Vertrags- und Nachtragsmanagement, Vertragsadministration,

Bewertung von Änderungsaufträgen

**Windpark Široka Draga, 125 MW in der Nähe von Livno**

Beratung während der Vorbauphase

FIDIC-Ingenieur während der Bauphase

**Land :** BiH

**Kunde :** Imres Smartgreenenergy doo/Aspiravi

**Finanzierung :** Privat

**Zeitraum :** 11/2023 – laufend

**Position** : Projektleiter / **FIDIC Vertragsexperte**

**Abtretung** :

Erstellung von Ausschreibungsunterlagen, Spezifikationen und des Bauvertrags (FIDIC Red Book) Wahrnehmung der Aufgaben des „Ingenieurs“ gemäß den Vertragsbedingungen von FIDIC (FIDIC Red Book) und gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften zu Entwurf, Bau, Überwachung, Qualitätskontrolle der Bauarbeiten und Umweltschutz (Raumplanungs- und Baugesetz von Bosnien und Herzegowina, Richtlinien für Straßenplanung, -bau, -wartung und -überwachung), Gesamtverantwortung für die Leitung der Aktivitäten des Ingenieurs, Genehmigung von Auftragnehmerdokumenten, monatliche Fortschritts- und Abschlussberichte, Vertrags- und Nachtragsmanagement, Vertragsadministration, Bewertung von Änderungsaufträgen

**Beratungsleistungen für die Überwachung der Bauarbeiten an der Autobahnbrücke über den Fluss Sava bei Gradiška**

Bauaufsicht über die dreifeldrige Brücke mit einer Länge von 462 m, Schnellstraßenquerschnitt und Zufahrtsstraßen zur Brücke mit einer Länge von 50 m Schnellstraßenquerschnitt (Kroatien) und 411 m Autobahnquerschnitt (BiH). Auftragswert: **23,5 Mio. EUR** . FIDIC Red Book-Vertrag.

**Land** : Bosnien und Herzegowina, Kroatien

**Kunde** : Ministerium für Kommunikation und Transport von Bosnien und Herzegowina

**Finanzierung** : EIB

**Zeitraum** : 10/2019 – 07/2022 DNP bis 11/2024

**Position** : Projektleiter / **Vertrags-/Schadensspezialist**

**Auftrag** : Wahrnehmung der Aufgaben des „Ingenieurs“ gemäß den FIDIC-Vertragsbedingungen (FIDIC Red Book) und gemäß den örtlichen Gesetzen und Bestimmungen zu Entwurf, Bau, Überwachung, Qualitätskontrolle der Bauarbeiten und Umweltschutz (Raumplanungs- und Baugesetz von Bosnien und Herzegowina und Kroatien, Richtlinien für Straßenplanung, -bau, -wartung und -überwachung, Umweltschutzgesetz in Bosnien und Herzegowina und der Republik Kroatien usw.), Gesamtverantwortung für die Leitung der Aktivitäten des Ingenieurs, Genehmigung von Auftragnehmerdokumenten, monatliche Fortschritts- und Abschlussberichte, Vertrags- und Nachtragsmanagement, Vertragsadministration, Bewertung von Änderungsaufträgen

**Planungs- und Bauarbeiten für den Autobahnkorridor Vc durch die Republika Srpska vom Autobahnkreuz Johovac (Tovira) bis zum Autobahnkreuz Rudanka (Kostajnica)**

Überwachung der Planung und des Baus eines 5,65 km langen Autobahnabschnitts mit zwei Fahrspuren und einem Standstreifen in jede Richtung mit Mittelstreifen zwischen dem Autobahnkreuz Rudanka (Kostajnica) und dem interregionalen Knoten Johovac (Tovira).

Der interregionale Knoten Johovac stellt in verkehrstechnischer Hinsicht eine Kreuzung zweier Autobahnen mit höchster Priorität dar, nämlich der Autobahn auf dem Korridor Vc, Teile LOT 2 und LOT 3, und der Autobahn Banja Luka – Doboje, die an diesem Knoten endet. Es handelt sich um eine Kreuzung vom Typ T zweier Autobahnen, die zwei Viadukte mit Längen von 380 m und 560 m umfasst. Auf dem Abschnitt befindet sich das Autobahnkreuz Rudanka, eine dreispurige höhenfreie Trompetenkreuzung.

Wert der Arbeiten: **82,4 Mio. EUR** , **FIDIC Yellow Book-Vertrag**

**Land**: Republika Srpska, BiH

**Kunde** : PC „Autoputevi RS“ BiH

**Finanzierung** : EBRD

**Zeitraum** : 02/2019 – 07/2022 DNP bis 07/2024

**Position**: Projektleiter / **Vertrags- /Nachtragsspezialist** – Vertreter des FIDIC Engineers

**Aufgabe**: Wahrnehmung der Aufgaben des „Ingenieurs“ gemäß den FIDIC-Vertragsbedingungen für Anlagen und Design-Build (FIDIC Yellow Book) und gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften bezüglich Planung, Bau, Überwachung, Qualitätskontrolle von Bauarbeiten und Umweltschutz (Raumplanungs- und Baugesetz der Republik Srpska, Richtlinien für Straßenplanung, -bau, -wartung und -überwachung, Umweltschutzgesetz der Republik Srpska usw.), Gesamtverantwortung für die Leitung der Aktivitäten des Ingenieurs, Genehmigung von Auftragnehmerdokumenten, monatliche Fortschritts- und Abschlussberichte, Vertrags- und Nachtragsmanagement, Vertragsadministration, Bewertung von Änderungsaufträgen

**Überwachung des Baus der Autobahn A4, Abschnitt Miladinovci – Sveti Nikole – Stip**

Der 47 km lange Abschnitt Miladinovci – Sveti Nikole – Stip ist in zwei Unterabschnitte unterteilt:

1. Miladinovci – Sveti Nikole, km 0 + 000 – km 26 + 537

2. Sveti Nikole – Stip , km 26 + 396-47 + 107

Die Arbeiten umfassen den Bau einer Autobahn mit zwei Fahrspuren und einer Nothaltespur in jede Richtung. Die Autobahn verfügt insgesamt über sieben Kreuzungen mit hoher Komplexität.

Das Projekt wird gemäß den FIDIC-Vertragsbedingungen (Red Book) umgesetzt. Der Wert der Arbeiten beträgt **267,5 Mio. EUR**

**Land:** Mazedonien

**Kunde:** Öffentliches Unternehmen für Staatsstraßen der Republik Mazedonien

**Finanzierung:** Volksrepublik China und Regierung Mazedoniens

**Zeitraum:** 02/2014 – 12/2018

**Position:** FIDIC-Nachtragsexperte

**Aufgabe:** Entwicklung eines guten Plans und einer Strategie zur Kontrolle der Arbeiten des Auftragnehmers; Überwachung, Genehmigung oder Korrektur des Arbeitsplans des Auftragnehmers gemäß Hauptentwurf, Berichten, Abweichungen und Ansprüchen des Auftragnehmers.

**Planung und Bau der Autobahn Banja Luka – Dobojo, Abschnitt Banja Luka – Prnjavor**

Überwachung der Planung und des Baus einer Autobahn mit einer Gesamtlänge von 35,3 km und Standardquerschnitt: 2 Fahrspuren und ein Standstreifen in jede Richtung mit Mittelstreifen. Bau von 20 Brücken und Viadukten mit einer Gesamtlänge von 2.101 m auf der Hauptstrecke, einschließlich einer 340 m langen Brücke über den Fluss Vrbas, eines Tunnels auf der Hauptstrecke mit einer Länge von 55 m und zwei Anschlussstellen.

**FIDIC Yellow Book** – Vertragsbedingungen mit einem Bauleistungswert von **195,1 Mio. EUR** .

**Land:** Republika Srpska, BiH

**Kunde:** PC „Autoputevi RS“ BiH

**Finanzierung:** EIB

**Zeitraum:** 04/2014 -09/2018 DNP bis 09/2020

**Position:** Projektleiter – **Vertrags-/Nachtragspezialist** – Vertreter des FIDIC Engineers

**Aufgabe:** Wahrnehmung der Aufgaben des „Ingenieurs“ gemäß den FIDIC-Vertragsbedingungen für Anlagen und Design-Build (FIDIC Yellow Book), Gesamtverantwortung für die Leitung der Aktivitäten des Ingenieurs, Genehmigung der Dokumente des Auftragnehmers, Bericht zum Arbeitsprogramm des Ingenieurs, monatliche Fortschritts- und Abschlussberichte, Ansprüche des Auftragnehmers, Bewertung von Änderungsaufträgen, Fristverlängerungen und Zahlungsfragen

**Technische Implementierungsunterstützung für PC Roads der Federation of BiH für Bau der Umgehungsstraße von Sarajevo** (Gesamtlänge 10,2 km, 4 Tunnel mit 1400 m, 7 Viadukte, 3 Brücken, 2 Überführungen, 1 Fußgängerbrücke, T-förmiges Autobahnkreuz Butila). Projekt wird gemäß den FIDIC Red Book-Vertragsbedingungen umgesetzt . Wert der Arbeiten **120 Mio. EUR**

**Land:** FBiH, BiH

**Kunde :** JP Ceste FBiH, BiH

**Finanzierung :** EBRD, EIB, OPEC-Fonds

**Zeitraum :** 10/2010-12/2017

**Position:** Projektleiter

**Auftrag:** Unterstützung bei der technischen Umsetzung; Unterstützung des Kunden bei: Organisation, Informationsmanagement, Koordination und Dokumentation; Vertragsmanagement und -verwaltung einschließlich Nachtragsmanagement; Unterstützung und Beratung bei DAB- und Schiedsverfahren; Projektüberwachung/-controlling; Risikomanagement; Vorbereitung der für Entscheidungsprozesse für Kunden und Projektträger erforderlichen Dokumente; Berichterstattung über den Projektfortschritt und Vorbereitung detaillierter Berichte für Finanzierungsstellen

**Technische Implementierungsunterstützung für PC Road der Föderation Bosnien und Herzegowina für das Straßensanierungsprojekt in der Föderation Bosnien und Herzegowina**

Sanierung von 29 Straßen mit einer Gesamtlänge von 375 km , FIDIC Red Book-Vertrag, finanziert durch EIB und EBRD, Projektwert: 105,92 Mio. EUR

**Land :** FBiH, BiH

**Kunde :** JP Ceste FBiH, BiH

**Finanzierung :** EIB, EBRD

**Zeitraum :** 05/2012 - 04/2014

**Position:** Projektleiter - **Vertragsexperte**

**Abtretung :** Unterstützung bei der technischen Umsetzung, Unterstützung des Kunden bei: Organisation, Informationsmanagement, Koordination und Dokumentation, Projektüberwachung/-steuerung, Risiko- und Forderungsmanagement, Forderungen des Auftragnehmers, Bewertung von Änderungsaufträgen, Fristverlängerungen und Zahlungsfragen, Berichterstattung über den Projektfortschritt und Erstellung detaillierter Berichte für die Finanzierungsinstitutionen (finanziert durch EBRD, EIB, OPEC).

**Autobahndreieck Mahovljani**

Bau des Autobahndreiecks Mahovljani auf der Autobahn Banja Luka – Gradiška (8 Bauwerke: Viadukt S1 (L=405,75 m); Viadukt S2 (L=579,75 m), Autobahn im Vollprofil mit einer Gesamtlänge von 1,8 km, Rekonstruktion der Hauptstraße M-16 im Bereich der Verbindung mit dem Mahovljani-Kreuz auf einer Länge von ca. 450 m, Umbau von Kreuzungen und Bau von Ein- und Ausfahrtsspuren, FIDIC Red Book-Vertrag. Wert der Arbeiten: 23 Mio. EUR

**Land** : Republika Srpska, BiH

**Kunde** : PC „Autoputevi RS“

**Finanzierung** : EBRD/EU

**Zeitraum** : 04/2010 - 08/2014

**Position** : Projektleiter / **Vertrags-/Nachtragsexperte** – Vertreter des FIDIC Engineers

**Abtretung** : Bauaufsicht; Entwurfsprüfung; Vertragsadministration; Bewertung von Änderungsaufträgen, Fristverlängerungen und Zahlungsproblemen, Forderungsmanagement und TIA einschließlich Berichterstattung über den Projektfortschritt und Erstellung detaillierter Berichte für die Bank (EBWE).

**Sanierung der Staatsstraße D 205 auf dem Abschnitt Risvica – Dubrovčan in Kroatien**, Abschnitt Nr. 20 auf der Staatsstraße D 205, L=10,4 km. **FIDIC Red Book-Vertrag** . Projektwert: 12,2 Mio. EUR

**Land** : Kroatien

**Kunde** : Hrvatske ceste doo, Kroatien

**Finanzierung** : EIB

**Zeitraum** : 10/2012 - 10/2014

**Position**: Projektmanager - **Vertrags- und Nachtragsexperte**

**Abtretung** : Bauaufsicht, Vertragsadministration inkl. Risiko- und Forderungsmanagement, Bewertung von Änderungsaufträgen, Fristverlängerungen und Zahlungsfragen; Terminplanung; monatliche Fortschritts- und Abschlussberichte; Berichterstattung an Auftraggeber und EIB; Überwachung von Fortschritt und Kosten

**EIB – Kroatische Eisenbahnen: Modernisierung des Korridors Vb**

Abschnitt Zagreb – Rijeka, inklusive Tunnel

FIDIC Red Book-Vertrag. Projektwert: 37,8 Mio. EUR

**Land** : Kroatien

**Kunde** : HZ Kroatische Eisenbahnen

**Finanzierung** : EIB

**Zeitraum**: 01/2007-10/2008

**Position**: Projektgenieur

**Abtretung** : Aufbau eines Projektinformationssystems (Dokumentenverwaltung, Berichtswesen, Terminplanung); Eigentümerermittlung, Behördenkooperation und Datenbankpflege; Entwurfsprüfung; Unterstützung des Auftraggebers in der Angebotsphase und Unterstützung des Vergabeverfahrens; Bauüberwachung

**Ertüchtigung von Tunneln auf den Schnellfahrstrecken Hannover – Würzburg und Mannheim – Stuttgart (insgesamt ertüchtigte KuK 66 Tunnel)**

**Land** : Deutschland

**Kunde** : DB AG

**Zeitraum** : 06/2007 – 07/2007

**Position**: Projektgenieur

**Aufgabenstellung** : Erstellung von Ausschreibungsunterlagen (Leistungsverzeichnis), Mengenermittlung, Planung

**PP P-Projekt Bundesautobahn A5 Abschnitt Baden-Baden – Offenburg**

**Land** : Deutschland

**Auftraggeber** : KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH

**Zeitraum** : 05/2007 – 08/2007

**Aufgabe** : Projektgenieur. Erstellung von Ausschreibungsunterlagen (Mengenverzeichnis). Mengenermittlung, Spezifikationen und Risikoanalyse

**PPP-Projekt Bundesautobahn A1 Abschnitt Hamburg – Bremen****Land** : Deutschland**Kunde** : Eurovia und Hochtief**Zeitraum** : 02/2007 – 05/2007**Position**: Projekt Ingenieur**Abtretung** : Erstellen von Ausschreibungsunterlagen (Leistungsverzeichnis), Mengenermittlung, Leistungsverzeichnis und Risikoanalyse .**Kroatische Eisenbahnen: Modernisierung des Vc-Korridors (einschließlich Tunnel)****Land** : Kroatien**Kunde** : EIB**Zeitraum** : 01/2006 – 12/2006**Abtretung** : Unterstützung bei Dokumentenmanagement, Berichtswesen, Terminplanung, Ausschreibung**Kontaktinformationen des Experten:** (E-Mail [teklic.lidomir@kuk.de](mailto:teklic.lidomir@kuk.de); Telefon 49 152 54779 743)